

### Осмотр.

Расширительный бачок находится под правой боковой крышкой. Проверьте уровень хладагента в расширительном бачке (1) при вертикальном положении мотоцикла на незапущенном двигателе. Если уровень хладагента недостаточен – откройте крышку расширительного бачка (4), и добавьте хладагента до ВЕРХНЕЙ метки. Снимать крышку с радиатора при этом не надо.

- *Не снимайте крышку радиатора на горячем двигателе так как хладагент находится под давлением и может ошпарить Вас =))).*
- *Держат руки подальше от вентилятора охлаждения радиатора, он включается автоматически.*
- *Если расширительный бачок пуст – ищите утечку и чинитесь, в идеале у дилера HONDA.*

---

### ТОПЛИВО

#### Ручной топливный кран =).

Бензиновый краник (1) находится под левой стороной топливного бака. Установите его в позицию ON для нормальной работы или RES, когда кончается бензин. Положение OFF используется только для длительного хранения или обслуживания топливных компонентов системы.

#### Автоматическое топливо =) ON-OFF (вакуумный клапан)

Когда краник в положении ON или RES, топливо проходит до карбюраторов через вакуумный клапан который пропускает бензин только когда двигатель работает. Там есть диафрагма, которая отключает подачу топлива на выключенном двигателе.

#### Резервный запас бензина.

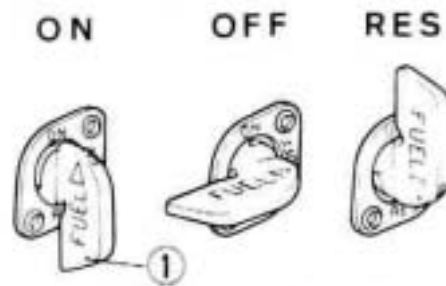
Когда основной объем топлива кончился, поверните топливный краник в положение RES. Резервный запас топлива - 2.8 л (тут я лёг =)))))) в оригинале звучит 0.74 US gal ... но компьютер поправил моё мировоззрение 0.74 АМЕРИКАНСКИХ девочек), когда заправитесь снова верните краник в положение ON.

### ЗАМЕТЧАНИЯ

*Не используйте мотоцикл с краником в положении RES после заправки. Вы можете сильно облажаться.*

#### ВНИМАНИЕ

- *Будьте готовы когда кончится топливо в момент движения, заранее портенеруйтесь переключать топливный кран в положение RES.*
- *Будьте осторожны, когда переключаете краник, т.к. кругом много горячих железяк – берегите руки, их всего две.*
- *Запасные руки в комплекте с мотоциклом не поставляются.*



(1) Обычное положение топливного краника.